

移動等円滑化取組報告書（軌道停留場）

（元年度）

住 所 高知市棧橋通4丁目12番7号

事業者名 とさでん交通株式会社
代表者名 代表取締役社長 片岡 万知雄

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 軌道停留場を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる軌道停留場	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
はりまや橋 (棧橋行)	関係機関と協議中。	前年度実績は無し

② 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
お客様へのお声かけ	お体の不自由なお客様や、高齢者のお客様へのお声かけを実施中。	計画通り実施

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
ホームページや時刻表による情報の提供	超低床式車両（2車両）の運行時間をホームページや時刻表でお知らせする。	計画通り実施

④ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
サービス介助士の資格取得促進	運転士にサービス介助士の資格取得を促進中。	前年度は取得者なし

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために（1）と併せて講ずべき措置の実施状況

会社ホームページや電話で寄せられる利用者の意見を、社内で共有すると共に取り組みの改善に活用中。

(3) その他

--

事業所 高知県高知市棧橋通4丁目12番7号
 業者名 とさでん交通株式会社
 代表者名 代表取締役社長 片岡 万知雄

II 軌道停留場の移動等円滑化の達成状況(軌道停留場ごとに記入)

(令和2年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	軌道停留場の名称	路線名	所在都道府県 市町村	一日当たりの利用者数	有人停留場、無人停留場の別	公共交通等円滑化の取組の有無	段差への対応	乗降場の数	段差が解消されている乗降場の数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の設置	傾斜の数	路数の数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	備品の設置の有無	障害対応の有無	障害対応の有無	障害対応の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能な乗降場の数	転落防止のための設備の有無
	とさでん交通	はりまや橋	後免、伊野、棧橋、駅前	線	高知県 高知市 播磨屋町	4,532 人	○		4	1	基	基	基	4	箇所			—	—	—	1		
	とさでん交通	テナツターミナルビル	後免、伊野	線	高知県 高知市 播磨屋町	2,321 人	○		2		基	基	基		箇所			—	—	—			
	とさでん交通	菜園場町	後免	線	高知県 高知市 菜園場町	1,003 人	○		2		基	基	基	2	箇所			—	—	—			
	とさでん交通	宝永町	後免	線	高知県 高知市 宝永町	802 人	○		2		基	基	基	2	箇所			—	—	—			
	とさでん交通	知寄町1丁目	後免	線	高知県 高知市 知寄町	584 人	○	○	2	2	基	基	基	2	箇所	○	○	—	—	—	2	○	
	とさでん交通	知寄町2丁目	後免	線	高知県 高知市 知寄町	693 人	○		2		基	基	基	2	箇所			—	—	—			
	とさでん交通	知寄町	後免	線	高知県 高知市 知寄町	530 人	○		2		基	基	基	2	箇所			—	—	—			
	とさでん交通	知寄町3丁目	後免	線	高知県 高知市 知寄町	497 人	○	○	2	2	基	基	基	2	箇所	○	○	—	—	—	2	○	
	とさでん交通	葛島橋東詰	後免	線	高知県 高知市 高須	314 人	○	○	2	2	基	基	基	2	箇所	○	○	—	—	—	2	○	
	とさでん交通	西高須	後免	線	高知県 高知市 高須	560 人	○		2		基	基	基	2	箇所			—	—	—			
	とさでん交通	県立美術館通	後免	線	高知県 高知市 高須新町	455 人	○	○	2	2	基	基	基	2	箇所	○	○	—	—	—	2	○	
	とさでん交通	高須	後免	線	高知県 高知市 高須新町	257 人	○		2		基	基	基	2	箇所			—	—	—			
	とさでん交通	文珠通	後免	線	高知県 高知市 高須新町	1,016 人	○		2		基	基	基	2	箇所			×	—	—			
	とさでん交通	介良通	後免	線	高知県 高知市 高須新町	458 人	○		2		基	基	基		箇所			—	—	—			
	とさでん交通	新木	後免	線	高知県 高知市 高須新町	360 人	○		2		基	基	基		箇所			—	—	—			
	とさでん交通	東新木	後免	線	高知県 高知市 高須新町	300 人	○		2		基	基	基		箇所			—	—	—			
	とさでん交通	田辺島通	後免	線	高知県 高知市 大津	231 人	○		2		基	基	基	2	箇所			—	—	—			
	とさでん交通	鹿兒	後免	線	高知県 高知市 大津	727 人	○		2		基	基	基	2	箇所			—	—	—			

住所 高知県高知市棧橋通4丁目12番7号
 事業者名 とさでん交通株式会社
 代表者名 代表取締役社長 片岡 万知雄

II 軌道停留場の移動等円滑化の達成状況(軌道停留場ごとに記入)

(令和2年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	軌道停留場の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人停留場、無人停留場の別	公共移動等円滑化令の有無	通門基準適合の有無	段差への対応	乗降場の数	段差が解消されている乗降場の数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の設置	傾斜の数	路肩の数	視覚誘導ブロックの有無	案内設備の有無	備置の有無	障害者の対応の有無	障害者の対応の有無	障害者の対応の有無	車いす利用者の乗降可能な乗降場の数	転落防止のための設備の有無
とさでん交通	舟戸	後免	線	高知県 高知市 大津	402 人	○				2		基	基	基	箇所									
とさでん交通	北浦	後免	線	高知県 高知市 大津	51 人	○				2		基	基	基	箇所									
とさでん交通	鎮石通	後免	線	高知県 高知市 大津	438 人	○		○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	×	—	—	—	2	○	
とさでん交通	清和学園前	後免	線	高知県 高知市 大津	122 人	○	○	○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○					2	○	
とさでん交通	一条橋	後免	線	高知県 高知市 大津	67 人	○	○	○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○					2	○	
とさでん交通	明見橋	後免	線	高知県 高知市 大津	93 人	○				2		基	基	基	箇所									
とさでん交通	長崎	後免	線	高知県 高知市 大津	99 人	○				2		基	基	基	箇所									
とさでん交通	小竜通	後免	線	高知県 南国市 南小竜	31 人	○				2		基	基	基	箇所									
とさでん交通	篠原	後免	線	高知県 南国市 若宮	131 人	○				2		基	基	基	2 箇所									
とさでん交通	住吉通	後免	線	高知県 南国市 東野	85 人	○				2		基	基	基	2 箇所									
とさでん交通	東工業前	後免	線	高知県 南国市 篠原	130 人	○				2		基	基	基	2 箇所									
とさでん交通	後免西町	後免	線	高知県 南国市 西町	278 人	○				2		基	基	基	1 箇所									
とさでん交通	後免中町	後免	線	高知県 南国市 中町	106 人	○	○	○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○					2	○	
とさでん交通	後免東町	後免	線	高知県 南国市 東町	176 人	○				2		基	基	基	箇所									
とさでん交通	後免町	後免	線	高知県 南国市 貴代田	921 人	○				3		基	基	基	箇所									
とさでん交通	堀詰	伊野線	線	高知県 高知市 本町	1,839 人	○	○	○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○					2	○	
とさでん交通	大橋通	伊野線	線	高知県 高知市 本町	2,296 人	○	○	○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○					2	○	
とさでん交通	高知城前	伊野線	線	高知県 高知市 本町	801 人	○	○	○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○					2	○	
とさでん交通	県庁前	伊野線	線	高知県 高知市 本町	1,578 人	○	○	○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○					2	○	

住 所 高知県高知市棧橋通4丁目12番7号
 業 者 名 とさでん交通株式会社
 代 表 者 名 代表取締役社長 片岡 万知雄

II 軌道停留場の移動等円滑化の達成状況(軌道停留場ごとに記入)

(令和2年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	軌道停留場の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人停留場、無人停留場の別	公共交通等円滑化令の有無	段差への対応	乗降場の数	段差が解消されている乗降場の数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の降着装置の数	傾斜の数	路肩の数	視覚誘導ブロックの有無	案内設備の有無	備置物の有無	障害物の有無	障害物の有無	障害物の有無	障害物の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能な乗降場の数	転落防止のための設備の有無
とさでん交通	—	グランド通	伊野線	高知県 高知市 本町	631 人	○	○	○	2	2	基	基	基	2 (2)	箇所	○	○	—	—	—	—	2	○	
とさでん交通	—	栴形	伊野線	高知県 高知市 栴形	649 人	○	○	○	2	2	基	基	基	2 (2)	箇所	○	○	—	—	—	—	2	○	
とさでん交通	—	上町1丁目	伊野線	高知県 高知市 上町	441 人	○	○	○	2	2	基	基	基	2 (2)	箇所	○	○	—	—	—	—	2	○	
とさでん交通	—	上町2丁目	伊野線	高知県 高知市 上町	608 人	○			2		基	基	基	2 (2)	箇所			—	—	—	—			
とさでん交通	—	上町4丁目	伊野線	高知県 高知市 上町	359 人	○			2		基	基	基	2 (2)	箇所			—	—	—	—			
とさでん交通	—	上町5丁目	伊野線	高知県 高知市 上町	1,065 人	○			2		基	基	基	2 (2)	箇所			—	—	—	—			
とさでん交通	—	旭町1丁目	伊野線	高知県 高知市 旭町	347 人	○	○	○	2	2	基	基	基	2 (2)	箇所	○	○	—	—	—	—	2	○	
とさでん交通	—	旭駅前通	伊野線	高知県 高知市 旭町	1,097 人	○			2		基	基	基	2 (2)	箇所			—	—	—	—			
とさでん交通	—	旭町3丁目	伊野線	高知県 高知市 旭町	967 人	○			2		基	基	基	2 (2)	箇所			—	—	—	—			
とさでん交通	—	蛭橋	伊野線	高知県 高知市 旭町	548 人	○			2		基	基	基	2 (2)	箇所			—	—	—	—			
とさでん交通	—	鏡川橋	伊野線	高知県 高知市 本宮町	880 人	○			3		基	基	基	2 (2)	箇所			×	—	—	—			
とさでん交通	—	鴨部	伊野線	高知県 高知市 鴨部	418 人	○			2		基	基	基	2 (2)	箇所			—	—	—	—			
とさでん交通	—	曙町東町	伊野線	高知県 高知市 朝倉	100 人	○			2		基	基	基	2 (2)	箇所			—	—	—	—			
とさでん交通	—	曙町	伊野線	高知県 高知市 朝倉	95 人	○			2		基	基	基	2 (2)	箇所			—	—	—	—			
とさでん交通	—	朝倉	伊野線	高知県 高知市 朝倉	558 人	○			2		基	基	基	2 (2)	箇所			×	—	—	—			
とさでん交通	—	朝倉駅前	伊野線	高知県 高知市 朝倉	174 人	○			2		基	基	基	2 (2)	箇所			—	—	—	—			
とさでん交通	—	朝倉神社前	伊野線	高知県 高知市 朝倉	47 人	○			2		基	基	基	2 (2)	箇所			—	—	—	—			
とさでん交通	—	宮の奥	伊野線	高知県 高知市 朝倉	87 人	○			2		基	基	基	2 (2)	箇所			—	—	—	—			
とさでん交通	—	啜内	伊野線	高知県 高知市 朝倉	122 人	○			2		基	基	基	2 (2)	箇所			—	—	—	—			

住 所 高知県高知市棧橋通4丁目12番7号
 業 者 名 とさでん交通株式会社
 代 表 者 名 代表取締役社長 片岡 万知雄

II 軌道停留場の移動等円滑化の達成状況(軌道停留場ごとに記入)

(令和2年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	軌道停留場の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人停留場、無人停留場の別	公共交通等円滑化令の有無	段差への対応	乗降場の数	段差が解消されている乗降場の数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その降置	他機	傾斜の数	路の傾斜の数	視覚誘導ブロックの有無	案内設備の有無	備内設置の有無	障害者の対応の有無	障害者の対応の有無	障害者の対応の有無	車いす乗降場の数	転落防止のための設備の有無
	とさでん交通	宇治田地前	伊野線	高知県 吾川郡 いの町	100 人	○			2		基	基	基		2	箇所								
	とさでん交通	八代通	伊野線	高知県 吾川郡 いの町	278 人	○	○	○	2	2	基	基	基		2	(2)箇所	○	○					2	○
	とさでん交通	中山	伊野線	高知県 吾川郡 いの町	92 人	○			2		基	基	基		1	箇所								
	とさでん交通	枝川	伊野線	高知県 吾川郡 いの町	159 人	○			2		基	基	基		1	箇所								
	とさでん交通	伊野商業前	伊野線	高知県 吾川郡 いの町	90 人	○	○	○	2	1	基	基	基		1	(1)箇所	○	○					1	○
	とさでん交通	北内	伊野線	高知県 吾川郡 いの町	190 人	○	○	○	2	2	基	基	基		2	(2)箇所	○	○					2	○
	とさでん交通	北山	伊野線	高知県 吾川郡 いの町	39 人	○			2		基	基	基			箇所								
	とさでん交通	鳴谷	伊野線	高知県 吾川郡 いの町	50 人	○			2		基	基	基		2	箇所								
	とさでん交通	伊野駅前	伊野線	高知県 吾川郡 いの町	53 人	○			2		基	基	基		1	箇所								
	とさでん交通	伊野	伊野線	高知県 吾川郡 いの町	405 人	○			2	1	基	基	基		1	(1)箇所							1	
	とさでん交通	梅の辻	棧橋	高知県 高知市 梅の辻	542 人	○	○	○	2	2	基	基	基		2	(2)箇所	○	○					2	○
	とさでん交通	棧橋通1丁目	棧橋	高知県 高知市 棧橋通	544 人	○	○	○	2	2	基	基	基		2	(2)箇所	○	○					2	○
	とさでん交通	棧橋通2丁目	棧橋	高知県 高知市 棧橋通	260 人	○			2		基	基	基			箇所								
	とさでん交通	棧橋通3丁目	棧橋	高知県 高知市 棧橋通	794 人	○			2		基	基	基			箇所								
	とさでん交通	棧橋通4丁目	棧橋	高知県 高知市 棧橋通	353 人	○			2		基	基	基			箇所								
	とさでん交通	棧橋車庫前	棧橋	高知県 高知市 棧橋通	520 人	○	○	○	2	2	基	基	基		2	(2)箇所	○	○					2	○
	とさでん交通	棧橋通5丁目	棧橋	高知県 高知市 棧橋通	197 人	○			2	1	基	基	基		1	(1)箇所							2	
	とさでん交通	蓮池町通	駅前	高知県 高知市 播磨屋町	315 人	○			2	2	基	基	基		2	箇所								
	とさでん交通	高知橋	駅前	高知県 高知市 駅前町	387 人	○	○	○	2	2	基	基	基		2	(2)箇所	○	○					2	○

住所 高知県高知市棧橋通4丁目12番7号
 事業者名 とさでん交通株式会社
 代表者名 代表取締役社長 片岡 万知雄

II 軌道停留場の移動等円滑化の達成状況(軌道停留場ごとに記入)

(令和2年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	軌道停留場の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人停留場、無人停留場の別	公共交通移動等円滑化令の適用の有無	段差への対応	乗降場の数	段差が解消されている乗降場の数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の降機設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導ブロックの設置の有無	案内設備の有無	備用設備の有無	障害者対応型の設置の有無	障害者対応型の設置の有無	障害者対応型の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能な乗降場の数	転落防止のための設備の有無
とさでん交通	—	高知駅前	駅前線	高知県 高知市 北本町	1,577 人	○	○	○	3	3	基	基	基	3 (3)箇所	○	○	—	—	—	3	○	
		(合計)				76 ***	23 ***	24 ***	157	53	0 0 *** 0 0 基	0 0 *** 0 0 基	0 *** 0 基	48 27 箇所 92 (51) 箇所	24 ***	24 ***	0 ***	0 ***	0 ***	27 ***	24 ***	

移動等円滑化取組報告書（軌道停留場）

（元年度）

住 所 高知市棧橋通4丁目12番7号

事業者名 とさでん交通株式会社
代表者名 代表取締役社長 片岡 万知雄

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

Ⅲ 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

(1) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3万人以上の軌道停留場を設置又は管理している。	
(2) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3000人以上3万人未満の軌道停留場を設置又は管理していて、かつ以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	○