

## とさでん交通 高速バス広告ご案内

高速バス広告は、都市間を走行するので、より広いエリアの人々に低コストでアピールできる事が特徴です。その大きな車体は存在感があり、視認性が強く半ば必然的に目に飛び込んできやすい為、高い接触率で広告展開できます。また、車内ではビジネスや観光客に向けてのPRが可能です。

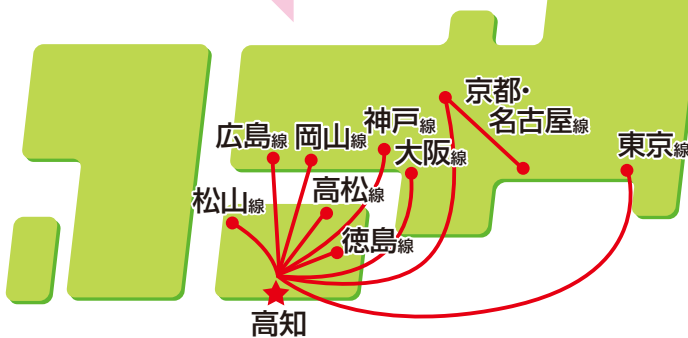


※写真はイメージです。

### 各路線の種類と所要時間

#### 運行路線の種類

大都市を含む  
10都市間を運行中!



各都市間をアクセスするので、高速道路を利用する人だけでなく、より広いエリアの人々に訴求でき、効果の高い広告媒体です。企業のイメージアップや商品のPRに、ぜひ高速バス広告をご利用ください。

#### 1カ月の運行便数

路線	便数	路線	便数
東京線	31便	岡山線	248便
大阪線	372便	高松線	310便
京都・名古屋線	62便	松山線	186便
神戸線	124便	徳島線	124便
広島線	62便		
<b>合計</b>	年間 約18,228便	1か月当り 約1,519便	

※2020.3月現在

※タイプ改正に伴い変更する場合があります。詳しくは、当社HPの高速バスのコンテンツ内をご覧ください。  
※左記便数はとさでん交通の所有するバスのみです。

路線	所要時間	区間距離
東京線	約11時間30分	約798km
大阪線	昼行 約5時間25分	約297km
	夜行 約8時間30分	約349km
京都・名古屋線	京都まで 約7時間15分	約481km (名古屋まで)
	名古屋まで 約9時間25分	
神戸線	約4時間30分	約260km
広島線	約4時間40分	約292km
岡山線	約2時間30分	約169km
高松線	約2時間15分	約138km
松山線	約2時間40分	約162km
	松山空港発着便 約3時間	約168km
徳島線	約2時間40分	約161km

※所要時間は、「東京線」「大阪線」「京都・名古屋線」「神戸線」「広島線」は、  
「高松線」「松山線」「徳島線」は、  
高知駅/スターミナル発着の時間です。交通状態や天候により変動する場合がございます。 ※2020.3月現在

### ● 1日あたりの平均運行時間 ..... 1台/約10時間40分

#### 路線別乗者数(年間)

路線	便数	路線	便数
東京線	8,649人	岡山線	47,010人
大阪線	72,616人	高松線	47,826人
名古屋・京都線	12,791人	松山線	29,813人
神戸線	16,702人	徳島線	20,439人
広島線	11,308人		
<b>合計</b>	年間 267,154人	1か月当り 222,628人	

※2018年度