

とさでん交通 高速バス広告ご案内

高速バス広告は、都市間を走行するので、より広いエリアの人々に低コストでアピールできる事が特徴です。その大きな車体は存在感があり、視認性が強く半ば必然的に目に飛び込んでしやすい為、高い接触率で広告展開できます。また、車内ではビジネスや観光客に向けてのPRが可能です。

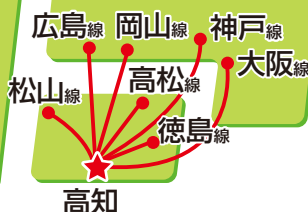
※写真はイメージです。



各路線の種類と所要時間

運行路線の種類

各都市間をアクセス!
広いエリアでPR!



路線	見込み所要時間	区間距離
大阪線	昼行 約5時間5分	約308km
	夜行 約7時間5分~25分	約320km
神戸線	約4時間30分	約260km
広島線	約4時間45分	約292km
岡山線	約2時間35分~55分	約170km
高松線	約2時間20分	約138km
松山線	約2時間35分~40分	約158km
徳島線	約2時間40分	約162km

※所要時間は、「大阪線」「神戸線」「広島線」は橋樑高知(営)発着、「岡山線」「高松線」「松山線」「徳島線」は高知駅バスターミナル発着の時間です。交通状態や天候により変動する場合がございます。

※2026年4月現在

各都市間をアクセスするので、高速道路を利用する人だけでなく、より広いエリアの人々に訴求でき、効果の高い広告媒体です。企業のイメージアップや商品のPRに、ぜひ高速バス広告をご利用ください。

1日の運行便数

路線	2026年4月現在	路線	2026年4月現在
大阪線	10便	高松線	6便
神戸線	4便	松山線	4便
広島線	2便	徳島線	4便
岡山線	6便		

※上記便数はとさでん交通の所有するバスのみです。

※運行便数は、ダイヤ改正により増減する可能性があります。

詳しくは、当社HPの高速バスのコンテンツ内をご覧ください。

路線別乗車人数(年間)

路線	乗車人数	路線	乗車人数
大阪線	約63,000人	高松線	約30,000人
神戸線	約14,000人	松山線	約23,000人
広島線	約11,000人	徳島線	約19,000人
岡山線	約28,000人		

合計 年間 約188,000人
1ヵ月当たり 約15,700人 1日当たり 約520人

※6歳未満は除く。 ※2025年度実績