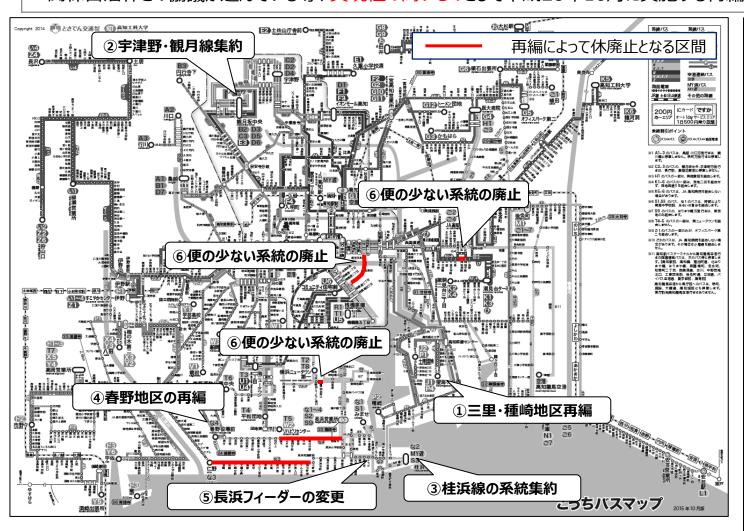
平成28年10月の路線再編案について

中央地域公共交通改善協議会 バス路線再編検討部会

再編案内容一覧

✓ 関係自治体との協議が進んでいる等、実現性の高いものとして平成28年10月に実施する再編内容(案)は以下の7点

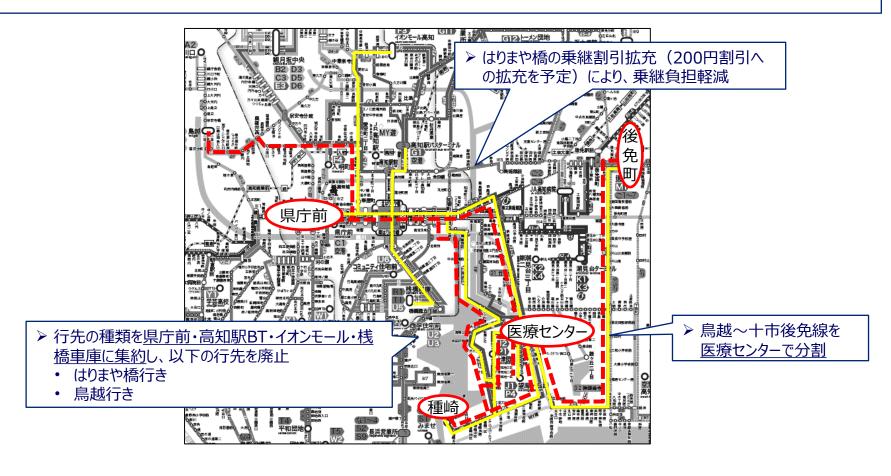


No.	再編内容(案)		
・ 特に路線が複雑でわかりにくい 地域の再編、系統集約			
1	三里•種崎地区再編		
2	宇津野•観月線集約		
観光客の利便性向上の ための系統集約			
3	桂浜線の系統集約		
利用実態に合わせたフィーダー線等 の見直し、系統廃止			
4	春野地区の再編		
5	長浜フィーダーの変更		
6	便の少ない系統の廃止		
その他	一宮基地の桟橋集約 (車庫発等の一部便に変 更が生じる)		
	はりまや橋での乗継割引を 拡充(現行30円→200 円、電車も対象)		

①三里·種崎地区再編

凡例 ―――ルート変更となる路線(変更後) ---- 廃止となる路線・区間

- ✓ 重複する系統を集約し、種崎線・十津団地線・鳥越~十市後免線・医療センター線を再編する
 - ▶ 再編は「鳥越~十市後免線」の医療センターでの分割が前提
- ✓ 合わせて、行先の種類を集約しわかりやすさを向上させる

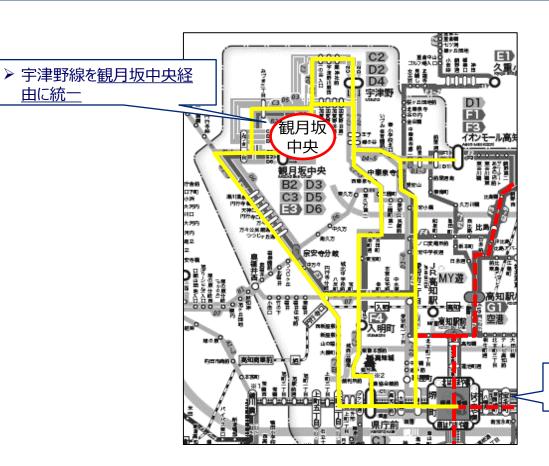


②宇津野‧観月線集約

由に統一

凡例 ・ルート変更となる路線(変更後) ---- 廃止となる路線・区間

- ✓ 系統を集約してわかりやすさを向上させるために、宇津野線を観月坂中央経由に統一する
- ✔ 行先については、他系統とも調整しながら今後設定することとなるが、現在の23系統(宇津野発着・観月坂中央発着合 計)を半減させることを想定している

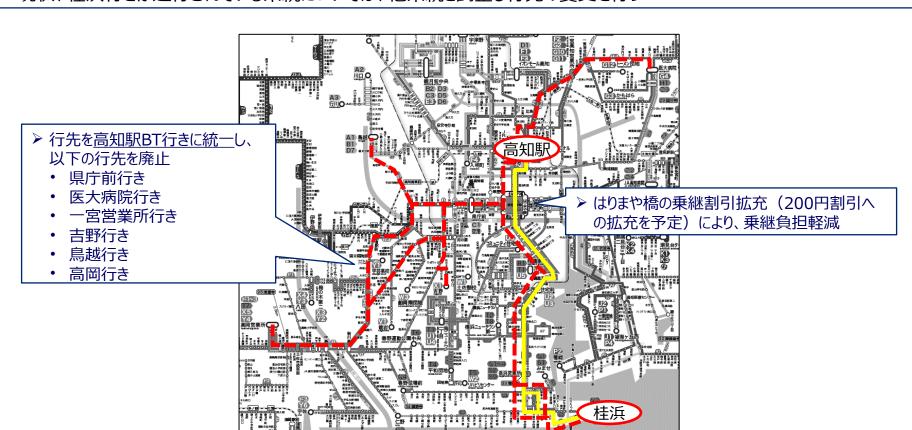


▶ 行先については、他系統とも調 整しながら今後設定する

③桂浜線の系統集約

凡例 ―――ルート変更となる路線(変更後) ---- 廃止となる路線・区間

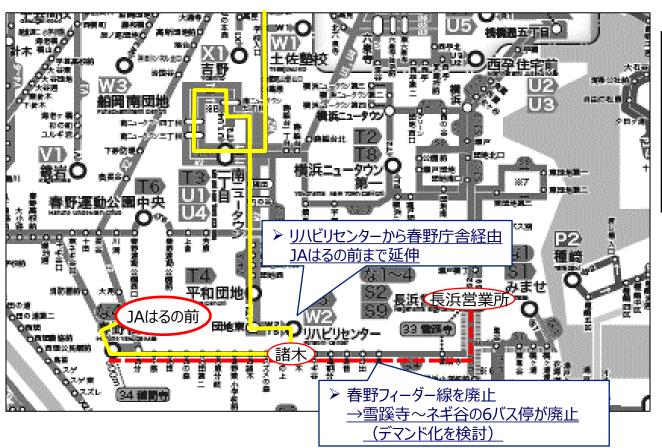
- ✓ 桂浜線を観光路線として特化することを目的とし、平日・土日祝ともに系統を「高知駅BT⇔桂浜」に集約してわかりやすさを向上させる(現状、桂浜発着の路線は19系統が存在する)
- ✓ 合わせて、高知駅BT発時刻のパターンダイヤ化を行い利便性を向上させる
- ✓ 現状、桂浜行きが運行されている系統については、他系統と調整し行先の変更を行う



4 春野地区の再編

凡例 ―――ルート変更となる路線(変更後) ---- 廃止となる路線・区間

- ✓ご利用の少ない春野フィーダー線(長浜営業所⇔春野役場前)を廃止する→雪蹊寺~ネギ谷の6バス停を廃止(デマンド 化を検討)
- ✓ 合わせて、現状のリハビリセンター線をリハビリセンターから春野庁舎経由JAはるの前まで延伸する



廃止バス停の利用者数(現金を含む)

バス停	平日 (人/日)	土日祝 (人/日)
雪蹊寺	0	0
東日出野	0	0
日出	3	0
唐音	0	0
亀割分岐	0	0
ネギ谷	0	0

(出所) 平成27年9月実態調査

⑤長浜フィーダーの変更

凡例 ―――ルート変更となる路線(変更後) ---- 廃止となる路線・区間

- ✓ ご利用の少ない<u>仁野フィーダー線(長浜営業所⇔仁野)を廃止</u>する→西七軒家〜須崎(すざき)の15バス停を廃止(デマンド化を検討)
- ✓ 合わせて、現状の桂浜フィーダー線(浦戸・南海中学校もしくは塩谷経由)を浦戸・七軒家・南海中学校前経由に経路変更し、南海中学校前~七軒家間については引き続きバスの運行を行う



廃止バス停の利用者数(現金を含む)

バス停	平日 (人/日)	土日祝 (人/日)
西七軒家	1	1
ナムラの鼻	0	1
戸原入口	0	2
東戸原	0	0
諸木分岐	2	0
西戸原	3	1
大島	1	0
甲殿	3	3
エビス堂前	0	0
菜切	1	0
甫家	0	0
文庫の鼻	0	0
仁崎分岐	0	0
松続	0	0
須崎 (1)	0	0

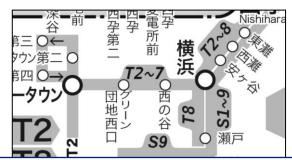
(出所) 平成27年9月実態調査

⑥便の少ない系統の廃止(1/2)

凡例 ―――ルート変更となる路線(変更後) ---- 廃止となる路線・区間

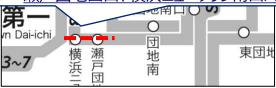
- ✓ 系統を集約してわかりやすさを向上させるために、回送的な意味合いを持つ、便の少ない以下の2系統を廃止する
 - ▶ 横浜ニュータウン線 瀬戸団地西口経由を廃止(平日1便/日、土日祝1便/日)
 - ▶ 潮見台線 団地西通経由を廃止(平日3便/日、土日祝1便/日)

横浜ニュータウン線



▶ 瀬戸団地西口経由を廃止

→瀬戸団地西口、横浜ニュータウン南口バス停が廃止となる



廃止バス停の利用者数(現金を含む)

バス停	平日 (人/日)	土日祝 (人/日)
瀬戸団地西口	0	0
横浜ニュータウン南口	0	0

(出所) 平成27年9月実態調査

潮見台線



廃止バス停の利用者数(現金を含む)

バス停	平日 (人/日)	土日祝 (人/日)
団地西通	0	0

(出所) 平成27年9月実態調査

/日)

0

⑥便の少ない系統の廃止(2/2)

凡例 ・ルート変更となる路線(変更後) ---- 廃止となる路線・区間

✔ 便が少なく利用も少ない鏡川大橋経由(平日・土曜2便/日、日祝運休)を廃止する

